

ЗАВЬЯЛОВСКИЙ ВЕСТНИК
Завьяловского сельсовета
Тогучинского района Новосибирской области

№ 13 (187)

30 августа 2016 года, Вторник

администрация
Завьяловского сельсовета
Тогучинского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.08.2016 № 87

с.Завьялово

Об обеспечении безопасности при проведении торжественных мероприятий «День знаний-2016» на территории Завьяловского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области

В связи с проведением торжественных мероприятий «День знаний-2016» на территории Завьяловского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области администрация Завьяловского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Запретить продажу алкогольной, спиртосодержащей продукции, пива и напитков, изготавливаемых на его основе, а также табачных изделий на прилегающих к образовательным учреждениям территориях и в местах проведения торжеств 01.09.2016 года от начала до конца праздничных мероприятий.
2. Ознакомить с постановлением заинтересованных лиц нарочно и через «Завьяловский Вестник».
3. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании органов местного самоуправления «Завьяловский Вестник» и на официальном сайте администрации Завьяловского сельсовета.
4. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Завьяловского сельсовета
Тогучинского района Новосибирской области

М.Д.Потемкина

администрация
Завьяловского сельсовета
Тогучинского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.08.2016 № 80

с.Завьялово

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Завьяловского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области на период с 2016 -2020 г.г и с перспективой до 2032 года

На основании Федерального закона от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», в соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](#) «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» администрация Завьяловского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Завьяловского сельсовета на 2016 –2020 г.г. и с перспективой до 2032 года согласно приложения.

Глава Завьяловского сельсовета
Тогучинского района Новосибирской области

М.Д.Потемкина

Приложение к Постановлению администрации
Завьяловского сельсовета Тогучинского района
Новосибирской области от 15.08.2016 № 80

ПРОГРАММА

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Завьяловского муниципального сельсовета на 2016 –2020 г.г. и с перспективой до 2032 года»

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Завьяловского муниципального образования на период с 2016 -2020 г.г и с перспективой до 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Завьяловского МО, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально - экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Завьяловского муниципального образования.

Завьяловское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения Законом Новосибирской области от 16 декабря 2004 года № 86-оз «О статусе и границах муниципальных образований Тогучинского района Новосибирской области».

Завьяловское муниципальное образование находится в восточной части Тогучинского района. Общая площадь составляет 38488 га.

На сегодняшний день численность населения Завьяловского муниципального образования составляет 1518 человек.

В состав Завьяловского муниципального образования входит пять населённых пунктов это: пос. Завьялово (центр), пос.Низовка, с.Голомыскино .с.Доронино, пос.Новоабышево.

Завьяловский сельсовет на западе граничит с Васнским сельсоветом, на севере с Заречным и Шахтинским сельсоветами, на востоке с Кировским сельсоветом и на юге с Лебедевским и Коурацким сельсоветами.

Развитие транспортной инфраструктуры

Через территорию поселения проходят две дороги регионального значения К-19р Новосибирск- Ленинск-кузнецкий (в границах НСО), К-38 Тогучин- Степногутово (проходит через с.Завьялово к региональной автомагистрали К-19р г.Новосибирск- г.Ленинск-Кузнецкий), в центральной части проходит автомагистраль К-19р (г.Новосибирск –г.Ленинск-Кузнецкий)

Ближайшая железнодорожная станция Курундус находится в 3 км на север от села Завьялово (Новосибирск-Кемерово)

Автомобильный транспорт

Внешние связи Завьяловского МО поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Завьялово до административного центра района г. Тогучина по автодороге – 35 км, удаленность центра поселения от областного центра-г.Новосибирска- 150 км.

Осуществляется движение также по другим местным дорогам, с асфальтовым или щебеночным и грунтовым покрытием (6-8м).

По территории Завьяловского МО проходят следующие автомобильные дороги общего пользования: местного значения, общей протяженностью 23,13 км.

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав Завьяловского МО входят 5 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между с.Завьялово и населенными пунктами.

Населенные пункты	Расстояние до поселка Завьялово км
пос.Низовка	4
с.Голомыскино	8
с.Доронино	15
Пос.Новоабышево	30

Населенные пункты Завьяловского МО сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: поселок Низовка – ул. Тракторная; с.Завьялово- ул.Нагорная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты, п.Низовка, с.Завьялово.

Общие данные улично-дорожной сети в пределах МО.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2015 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	23,13
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	0,14
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	
4	Площадь застроенной территории	км ²	

В результате анализа улично-дорожной сети Завьяловского МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории

На территории Завьяловского МО объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в поселках на 2010г составил 100 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 150 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;
- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

На расчетный срок общая протяженность по сельсовету не изменится, изменения предполагаются в части категорийности всех автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Замзорского сельского поселения.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2032
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	26,13
	Улучшенная структура улично- дорожной сети	м	1300	2600	3900	5200	6500	20800
Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13	23,13
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100	100
	Безопасность дорожного движения	%	6,25	12,5	18,75	25	31,25	100
Показатели надежности улично- дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	20,8

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается благоустройство и повышение класса муниципальных дорог без изменения их направления и протяженности, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 1,57 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 549 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 3 поста. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение южнее границы села:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;

Так как в населенных пунктах Завьяловского МО дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Завьяловского сельского поселения.

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)									
			начало	окончание			на весь период 2016-2032 гг.	по годам								
								2016	2017	2018	2019	2020	2021-2026	2027-2031	2032	
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
1.	обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным greyдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков	Повышение качества улично-дорожной сети	2016	2032		23,13км	15557,5	1545,7	831,1	878,7	878,7	878,7	878,7	5272,2	4393,5	878,7
2	Уличное освещение	Безопасность движения	2016	2032	688,0	400 шт	688,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	215,0	215,0	43,0	

6.1. Структура инвестиций.

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Завьяловского сельского поселения на 2016 - 2032 годы, составляет 15557,5тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

Таблица 7. Распределение объема инвестиций на период реализации ПТР Завьяловского сельского поселения, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на									всего
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2026	2027-2031	2032		
1	Ремонт дорог	1545,7	831,1	878,7	878,7	878,7	5272,2	4393,7	878,7	15557,5	
2	Освещение										

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Завьяловского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 года) приведено в таб.8

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Завьяловского сельского поселения, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. вне-бюджетные источники
1	Ремонт дорог	15557,5	0	0	15557,5	0
2	Освещение		0	0		0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Завьяловского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Завьяловского сельского поселения.

Администрация Завьяловского муниципального образования - администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

УЧРЕДИТЕЛИ: администрация Завьяловского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области.

Периодическое печатное издание учреждено постановлением администрации Завьяловского сельсовета Тогучинского района Новосибирской области № 26 от 12.05.2008 г

Редакционный совет: Председатель совета – Васильева Н.И., зам. главы администрации Завьяловского сельсовета
Члены совета: Глухова Н.А. – специалист 2 разряда администрации сельсовета; Макиенко Н.А – специалист 2 разряда администрации сельсовета.

Отпечатано в администрации Завьяловского сельсовета, с.Завьялово, ул. Центральная – 6-б.
Время подписания в печать 17-00
Тираж: 200 экз.
Распространение: «бесплатно»